**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.04.2015**

**Минфин объявил о нехватке в бюджете средств на обслуживание госдолга**

Объем средств, заложенных в федеральном бюджете на 2015 год на обслуживание внутреннего государственного долга, возможно, придется значительно увеличить, предупредила первый замминистра финансов РФ Татьяна Нестеренко. По ее подсчетам, в настоящий момент казне не хватает около 26 млрд руб. Глава дирекции анализа долговых инструментов «Уралсиб Кэпитал» Дмитрий Дудкин говорит, что увеличение расходов Минфина может быть связано с тем, что новые займы министерство размещало по более высокой ставке. «В конце прошлого года Минфин разместил ОФЗ на 100 млрд руб., которые пошли на поддержку проектов РЖД. Это размещение проводилось в авральном режиме», — напомнил эксперт. В конце марта облигации были погашены. «Мне кажется, что проблема не в том, что Минфин не предвидел каких-то расходов на обслуживание долга, сколько в том, что правительству не хватает средств на обслу​живание долга», — считает Дудкин.

<http://top.rbc.ru/finances/13/04/2015/552ba6289a79474e257e4f72>

**Развязать узел бюрократии**

Сложная экономическая ситуация не подразумевает прекращения реализации проектов транспортной отрасли. Наоборот, вопрос стоит о комплексном развитии инфраструктуры всех видов транспорта. Как это развитие будет осуществляться и какие виды транспорта сейчас нуждаются в особой поддержке, обсудили в рамках расширенного заседания коллегии Минтранса России. В этом году объем бюджетного финансирования транспортного комплекса на 13% меньше, чем планировалось ранее, отметил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, еще больше сократятся расходы инвестиционного характера, бюджет по которым урезан почти на 23%.

«Общий объем запланированных инвестиций в транспортную отрасль в 2015 году составит 1,4 трлн руб., из которых более 500 млрд, или 40% объема, составят внебюджетные инвестиции», – сообщил М. Соколов.

[http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/razviazat'-uzel-biurokratii/](http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/razviazat%27-uzel-biurokratii/)

**План проведения аудита проекта модернизации БАМа и Транссиба: мнение экспертов**

Экспертный совет при Правительстве РФ рекомендовал РЖД решить вопрос приоритезации отдельных мероприятий в рамках проекта модернизации БАМа и Транссиба. В этой связи эксперты предложили включить в технические задания по технологическому и ценовому аудиту анализ увязки целевых технологических параметров отдельных мероприятий с целевыми параметрами проекта в целом, а также приоритетности реализации отдельных мероприятий. Кроме того, на общественно-экспертное обсуждение итогов ТЦА отдельных проектов нужно выделять не менее двух недель и задействовать в обсуждении Счетную палату, Экспертный совет, заинтересованные организации и граждан. Соответствующие замечания сделаны по итогам рассмотрения плана контрактных процедур, ТЦА, выполнения строительно-монтажных работ в рамках этого инвестпроекта. Анализ документов проводился по поручению Правительственной комиссии по транспорту.

<http://open.gov.ru/events/5512458/>

**Ассоциация индустриальных парков: России нужно поучиться у Китая умению привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты**

Для эффективной реализации Трансевразийского пояса развития (ТЕПР) и проектов в его рамках требуется привлечение инвестиций. Однако, с точки зрения международных инвесторов, то, как позиционирует свои инвестпроекты Россия, оставляет желать лучшего. Об этом заявил в ходе конференции «Россия и международные коридоры развития. Мультипликативный эффект и возможности для частных и иностранных инвестиций» советник по Японии и странам АТР Ассоциации индустриальных парков Ивао Охаси.

[http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/assotsiatsiia-industrial'nykh-parkov--rossii-nuzhno-pouchit'sia-u-kitaia-umeniiu-privlekat'-investit/](http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/assotsiatsiia-industrial%27nykh-parkov--rossii-nuzhno-pouchit%27sia-u-kitaia-umeniiu-privlekat%27-investit/)

**Ассоциация российских банков: нужно менять денежно-кредитную политику государства**

Любой инфраструктурный проект требует долгосрочных финансовых ресурсов, а раз речь идет о конкурентоспособности, как в случае с транспортно-инфраструктурными проектами, то и ценовой доступности этих ресурсов. Однако денежно-кредитная политика РФ в этом смысле не способствует реализации таких проектов. Такое мнение высказал президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян в рамках конференции «Россия и международные коридоры развития. Мультипликативный эффект и возможности для частных и иностранных инвестиций».

[http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/assotsiatsiia-rossiiskikh-bankov--nuzhno-meniat'-denezhno-kreditnuiu-politiku-gosudarstva/](http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/assotsiatsiia-rossiiskikh-bankov--nuzhno-meniat%27-denezhno-kreditnuiu-politiku-gosudarstva/)

**Пересадка рядом**

Основные работы по строительству транспортно-пересадочного узла в районе делового центра "Москва-Сити" завершатся к сентябрю 2016 года. Пока же там полным ходом идет стройка, масштаб которой оценил вчера мэр столицы Сергей Собянин. Территория, где в скором времени откроется этот крупный пересадочный узел, сейчас представляет собой одну большую стройку. Как отметил заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства Москвы Марат Хуснуллин, здесь круглосуточно работают более 2,5 тысячи строителей. Они возводят сразу несколько важных для города объектов. В первую очередь это железнодорожная эстакада Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД). Бетонные опоры, на которых она будет держаться, уже установлены.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=287268>

**Подрядчикам дороги, которая так и не заработала, должны 400 млн рублей**

Строители железной дороги вышли в Якутске на митинг. Как сообщает ИА SakhaNews, недовольные рабочие представляют различные организации. Уже более двух лет они требуют вернуть им долги за проведенные работы по строительству строительстве пускового комплекса Томмот — Нижний Бестях железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск. Должником является корпорация «Трансстрой-Восток», которая обанкротилась.

<http://www.regnum.ru/news/economy/1914565.html#ixzz3XGTxQWjd>

**Между Челябинской областью и Башкирией приостановили строительство железнодорожного моста**

Ашинская городская прокуратура провела проверку по коллективному обращению жителей города и администрации района, пожаловавшихся на строительство железнодорожного моста через реку Аша в поселке Лесохимиков, сообщает портал. Оказалось, что на территории Башкирии и Челябинской области незаконно велось строительство железнодорожного пути необщего пользования с примыканием к станции Аша Куйбышевской железной дороги. Заказчиком строительства является ООО «Башминералресурс», генеральным подрядчиком – ООО «Сигмастрой», подрядчиком – ООО «Энергия». На должностных лиц всех трех предприятий было возбуждено административное дело за строительство без разрешения.

Кроме того, проектная документация строительства не прошла госэкспертизу, в связи с чем будет наказан руководитель заказчика.

[http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/mezhdu-cheliabinskoi-oblast'iu-i-bashkiriei-priostanovili-stroitel'stvo-zheleznodorozhnogo-mosta/](http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/mezhdu-cheliabinskoi-oblast%27iu-i-bashkiriei-priostanovili-stroitel%27stvo-zheleznodorozhnogo-mosta/)

**ОПЖТ способствует развитию экспорта предприятий транспортного машиностроения**

ОПЖТ способствует развитию экспорта предприятий транспортного машиностроения 10 апреля в Москве состоялось заседание НП "ОПЖТ" , посвященное теме: "О вопросах поддержки экспорта предприятий транспортного машиностроения в текущих экономических условиях". Заседание провел вице-президент НП "ОПЖТ", заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара-Транспортные Машины" Антон Зубихин. В мероприятии приняли участие заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Владимир Каганов, начальник отдела Департамента координации, развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития России Оксана Ахматова, директор департамента финансирования экспорта ГК Внешэкономбанк Даниил Алгульян, заместитель Председателя Правления АО Росэксимбанк Константин Аксенов, управляющий директор по международному, документарному и транзакционному бизнесу ОАО "Промсвязьбанк" Александр Мещеряков, директор по структурным проектам АО "Эксар" Тимур Хайретдинов, а также представители ОАО "РЖД", ООО "Торговый дом СТМ", Weidmueller, НПЦ Инфотранс, АО "СДС", ОАО "СГ-Транс", ОАО "ЗМК", ООО "ПКБ ЖТ", ООО УК "РэйлТрансХолдинг", OOO ABB, ОАО "Элтеза", **ЗАО "Желдоравтоматизация",** АНО "ИПЕМ", ОАО "Волгодизельаппарат" и ОАО "Алтайвагон".

<http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/65181-opzht-sposobstvuet-razvitiju-jeksporta.html>

**Альфа-банк отсудил у «Группы E4» и связанных с ней компаний 645 млн руб.**

​Арбитражный суд Москвы удовлетворил иск Альфа-банка, взыскав с «Группы Е4» и пяти связанных с ней компаний свыше 645 млн руб., сообщает РАПСИ. Банк требовал досрочно погасить задолженность по выданному ОАО «Буреягэсстрой» кредиту, ссылаясь на нарушение компанией своих обязательств по обслуживанию долга. При этом солидарными ответчиками по иску были признаны компании-поручители — ОАО «Группа Е4», ЗАО «Сибирский ЭНТЦ», ОАО «Е4-Центрэнергомонтаж», **ОАО «Дальмостострой»** и ОАО «Е4-СибКОТЭС».

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/552be35d9a79477ba1ac257e>